

## EXPUNERE DE MOTIVE

### *Secțiunea 1*

#### *Titlul proiectului de act normativ*

**Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență  
privind ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică/contractelor  
sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor – cadru**

### *Secțiunea a 2-a*

#### *Motivul emiterii actului normativ*

1. Descrierea situației actuale	<p>Prin Ordonanța Guvernului nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru ajustarea prețului contractelor de achiziție publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, s-a reglementat posibilitatea ajustării prețului contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor – cadru de lucrări aflate în derulare sau pentru care procedurile de atribuire erau în curs de derulare la data intrării în vigoare a ordonanței, care nu conțineau clauze de revizuire a prețului conform legislației din domeniul achizițiilor publice, prin actualizarea prețurilor aferente materialelor aplicând un coeficient de ajustare, pentru a ține seama de orice creștere sau diminuare a costului materialelor pe baza căruia s-a fundamentat prețul contractelor.</p> <p>Actul normativ a avut un impact general, de interes major, asupra activității din domeniul construcțiilor privind realizarea investițiilor finanțate din fonduri publice naționale, fonduri europene, fonduri proprii ale autorităților/entităților contractante, și a contribuit la echilibrarea raporturilor dintre părțile implicate în realizarea investițiilor publice.</p> <p>Ulterior implementării măsurilor legislative operate prin prevederile Ordonanței Guvernului nr. 15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, efectele situației excepționale avute în vedere la momentul adoptării actului normativ, respectiv majorarea prețului materialelor de construcții în contextul crizei mondiale în domeniu, nu numai că nu s-au diminuat, ci au crescut și s-au extins și asupra altor elemente ale costului aferent investițiilor publice, ca efect al altor evenimente imprevizibile intervenite, cum ar fi: creșterea prețului pe piețele de energie electrică și gaze naturale, a combustibilului, a transporturilor de mărfuri, la nivel internațional, cu impact direct în producția și distribuția tuturor produselor utilizate în construcții, conflictul militar care se desfășoară pe teritoriul Ucrainei și blocajul impus la nivel</p>
--	---



internațional Rusiei, piețe importante de furnizare a materialelor, echipamentelor și utilajelor necesare pentru realizarea proiectelor de investiții. Din datele și semnalele primite din partea actorilor prezenți în sectorul investițiilor publice/construcțiilor, respectiv autorități contractante, executanți, furnizori, asociații și federații în domeniu, sectorul construcțiilor este foarte afectat în prezent de escaladarea fără precedent a prețurilor materiilor prime, materialelor de construcții, dotărilor, echipamentelor, utilajelor, carburantului, energiei, etc., fapt ce a condus la o criză majoră în domeniu, atât la nivel național, cât și la nivel mondial.

În contextul în care piața era deja impactată de pandemia Covid-19, evenimentele recente, respectiv războiului din Ucraina precum și sancțiunile aplicate Rusiei și Belarusului de Comisia Europeană și de state, a accentuat impredictibilitatea și imprevizibilitatea pieței, accelerând și agravând situația preexistentă din domeniul construcțiilor. Situația conflictuală are un impact major asupra industriei construcțiilor din România, în condițiile în care aceasta este mare consumatoare de energie și combustibil folosite pentru utilaje în execuția lucrărilor, iar prețul energiei a crescut exponențial, și unii dintre cei mai mari exportatori de materii prime și materiale de construcții esențiale în domeniu, cum sunt minereul de fier și produsele din metal (o cantitate semnificativă a acestora fiind importată de către firmele de construcții din România din regiunile aflate în conflict), și-au redus forțat capacitatea de producție, fapt ce a generat diminuarea stocurilor la materialele de construcții care erau deja la niveluri joase, afectarea în și mai mare măsură a fluxurilor transporturilor de mărfuri la nivel internațional, prin întreruperea legăturilor aeriene, întâzieri în transportul maritim și feroviar etc.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) lit. f) din Instrucțiunea președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1/2021, modificarea unui contract/acord-cadru este considerată nesubstanțială în conformitate cu prevederile art. 221 alin. (1) lit. e) și alin. (7) din Legea nr. 98/2016, respectiv ale art. 240 alin. (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, atunci când, prin modificare, contractul/acordul-cadru nu prezintă caracteristici care diferă în mod substanțial de cele ale documentului inițial, cum ar fi și fără a se limita la:

„f) ajustarea prețului contractului într-o situație care nu putea fi prevăzută de către contractant, dacă aceasta este strict necesară pentru acoperirea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului, cu respectarea prevederilor alin. (1) lit. a)-d) privind încadrarea modificărilor ca fiind nesubstanțiale; prin situație care nu putea fi prevăzută se înțelege un eveniment a cărui apariție sau ale cărui efecte nu puteau fi prevăzute în mod rezonabil de către un ofertant diligent la data de clarificare, este mai presus de controlul contractantului, nu intră sub responsabilitatea contractuală a contractantului și are ca efect crearea unei disproporții de prestații între părți, afectând interesele comerciale legitime ale



contractantului;”.

Majorarea prețului materiilor prime, materialelor de construcții, echipamentelor, dotărilor, utilajelor, energiei, combustibilului, etc. precum și perturbările majore înregistrate în aprovizionare, în contextul crizei mondiale în domeniu și al conflictului aflat în imediata apropiere a granițelor României, se circumscriu condițiilor excepționale enunțate mai sus și ar fi afectat în aceeași măsură orice operator economic care ar fi fost declarat câștigător.

Efectele situației generate de creșterile necontrolate, exagerate, ale prețurilor la materiale de construcții, utilaje, dotări, energie și carburant și cele generate de războiul din Ucraina asupra aprovizionării cu materii prime/materiale de construcții esențiale, pun în pericol atât investițiile publice începute cât și pe cele viitoare prin:

- blocarea contractelor de lucrări/produse aflate în etapa de ofertare, semnare sau derulare, interesul operatorilor economici din domeniu pentru a participa, continua sau finaliza procedurile de atribuire sau contractele fiind extrem de redus, mergând până la refuzul sau amânarea semnării contractelor, amânarea începerii lucrărilor, deși au primit ordin de începere;

- intrarea în insolvență/faliment a unui număr record de societăți, într-un ritm foarte accelerat față de condițiile normale, ce pot duce la creșterea ratei șomajului, accentuarea fenomenului de migrație a forței de muncă, deja diminuată în domeniul construcțiilor, către țările din Vestul Europei, inclusiv în țări care sunt mai avansate decât România în implementarea proiectelor din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, creșterea ratei inflației, a incapacităților de plată a taxelor și impozitelor datorate la bugetul general consolidat;

- compromiterea proiectelor prezente și viitoare realizate prin programe naționale sau locale de dezvoltare.

Prin crearea cadrului legal în vederea susținerii proiectelor va fi posibilă evitarea rezilierii contractelor de finanțare cu beneficiarii, lucru care poate avea impact economic semnificativ atât asupra unităților administrativ - teritoriale cât și asupra României.

De asemenea, în vederea formării unei imagini cât mai aproape de realitate a situației economice actuale, în urma consultării Federației Patronatelor Societăților din Construcții (FPSC), organizația reprezentativă la nivel de sector de activitate - construcții, ca urmare a procesului de interogare a firmelor de construcții membre ale federației au rezultat următoarele:

-Dintre firmele chestionate, 100% au declarat că au probleme în unul, în mai multe, sau în toate contractele aflate în derulare, sau vor avea în scurt timp.

-Referitor la numărul de contracte care întâmpină greutăți, declarațiile celor chestionați au arătat că din totalul contractelor semnate de aceștia 93% sunt în dificultate și nu vor putea fi continuate, în lipsa unor măsuri



care să sprijine procesul investițional.

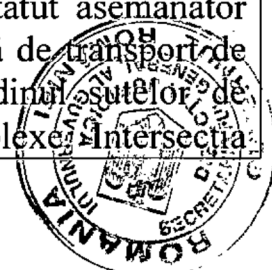
-În acest moment constructorii au redus semnificativ ritmul de lucru în șantiere și încearcă să deruleze preponderent activități pe care le pot efectua din stocurile existente. Majoritatea societăților de construcții estimează că pot continua în acest ritm încă 1 lună- maxim 2 luni, după care vor fi nevoite să oprească lucrările, chiar dacă vor pierde garanția de bună execuție și vor primi certificat negativ sau vor intra în insolvență. Firme care derulează lucrări de drumuri au semnalat că execută în aceste momente lucrări de terasamente, deoarece este imposibil să achiziționeze bitum la prețuri apropiate de cele din momentul ofertării, având în vedere că prețul la bitum a crescut într-un singur an cu cca 100%.

-Din totalul contractelor în derulare, în 51% din acestea au fost transmise Notificări către Beneficiari, prin care au semnalat că se vor sista lucrările sau s-au obținut Certificatele de forță majoră.

-Până în acest moment din totalul firmelor chestionate 30% au declarat că au oprit deja parte din șantiere, iar procesul va continua/se va intensifica în cca o lună, fără o intervenție urgentă.

Deși legile achizițiilor publice conțin mecanisme de abordare și corectare a situațiilor în care prețurile cresc accelerat, aceste mecanisme nu au fost preluate întotdeauna în cuprinsul contractelor de achiziție publică, făcând astfel dificilă actualizarea valorilor contractelor în acest moment, cu atât mai mult cu cât nu exista o abordare unitară pentru toate tipurile de contracte.

Ordonanța Guvernului nr.15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, deși a instituit un mecanism prin care s-a acordat posibilitatea ajustării prețului contractelor de achiziție publică de lucrări aflate în derulare sau pentru care procedurile de atribuire erau în curs de derulare la data intrării sale în vigoare, aceasta nu a avut în vedere contractele de produse și nici costurile, din contractele de lucrări, aferente dotărilor și/sau utilajelor și echipamentelor tehnologice și funcționale necesare realizării lucrărilor și, respectiv, punerii în funcțiune și/sau destinate echipării și dotării specifice a obiectivelor/proiectelor de investiții/lucrărilor de întreținere și reparații curente. De asemenea, nu au fost avute în vedere toate contractele de lucrări, prin raportare la calitatea de autoritate contractantă a beneficiarului, afectate în egală măsură, și a căror finalizare contribuie la dezvoltarea României și nici anumite contracte de achiziții publice/sectoriale/acorduri-cadru de servicii care, prin complexitatea și specificul lor, și aici ne referim la contractele care au ca obiect realizarea studiilor de fezabilitate și/sau a proiectelor tehnice, care includ componenta de investigare geotehnică a terenului de fundare prin foraje/sondaje pentru infrastructura de transport național, implică realizarea de lucrări de foraje, ceea ce le conferă un statut asemănător contractelor de lucrări. Astfel, proiectele de infrastructură de transport de interes național se desfășoară pe lungimi mari, de ordinul sutelor de kilometri, ceea ce implică activități de proiectare complexe. Intersecția





acestor proiecte cu zone împădurite, cursuri de apă, alte infrastructuri naționale sau locale conduce la realizarea unor studii geotehnice cu un grad de complexitate ridicat. Pentru buna desfășurare a activităților de forare sunt necesare, de cele mai multe ori, activități care implică construirea unor drumuri de acces pentru utilajele de forare. De asemenea, realizarea forajelor în terenuri foarte diferite din punct de vedere litologic necesită consumuri mari de combustibil și de materiale consumabile. Mai mult, pentru realizarea unei documentații tehnico - economice mature, în cazul proiectele de infrastructură de interes național, care să redea cu fidelitate situația din teren, este necesară o perioadă de proiectare de minim 36-48 luni.

De exemplu, contractul de servicii pentru elaborarea documentației tehnico-economice la fazele de studiu de fezabilitate și proiect tehnic, aferente proiectului de investiții „Autostrada Ploiești – Brașov”, are o durată de 36 luni, din care activitatea de investigații geotehnice necesită o perioadă mai mare de 18 luni și implică realizarea a peste 11.000 m de foraje, cea mai mare parte fiind în zonă montană.

În ceea ce privesc contractele de achiziții publice de lucrări încheiate de entități juridice fără calitatea de autoritate contractantă, acestea, conform prevederilor art. 6 alin. (1) și (2) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare,:

- au ca obiect fie lucrări de geniu civil, fie lucrări de construcție pentru spitale, facilități destinate activităților sportive, recreative și de agrement, clădiri ale instituțiilor de învățământ preuniversitar și universitar și clădiri de uz administrativ, investiții de interes pentru dezvoltarea infrastructurii naționale sau locale;

- au valori peste pragurile la care devine incidentă obligația publicării unui anunț de participare și/sau de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și, nu în ultimul rând,

- sunt finanțate/subvenționate în mod direct, în proporție de mai mult de 50% din valoarea acestuia, de către o autoritate contractantă, fapt ce implică interesul public în realizarea în bune condiții a proiectelor.

Prevederile Ordonanței Guvernului nr.15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, au fost utile și aplicabile în contextul existent la momentul inițierii sale, limitând impactul generat de pandemia Covid 19 asupra investițiilor publice.

Având în vedere evoluția situației geopolitice globale din ultimele luni, cu efecte semnificative asupra sectorului investițiilor publice la toate nivelurile, situația de impredictibilitate accentuată a pieței prezentată mai sus, faptul că formula de calcul din Ordonanța Guvernului nr.15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, a avut în vedere numai prețul materialelor, se impune adoptarea de către Guvern a unor măsuri urgente pentru a contracara efectele evenimentelor din ultimele 6 luni. În condițiile creșterilor semnificative ale prețurilor care se preconizează că vor continua în paralel cu perturbările în aprovizionarea cu



	<p>materii prime/materiale de construcții/dotări/utilaje, care sunt procurate cu preponderența prin import, măsurile trebuie să asigure continuarea și finalizarea investițiilor publice, să privească toate elementele de cost care sunt afectate de evenimentele menționate - transport, utilaje și echipamente, manoperă, cheltuieli indirecte, să extindă aria contractelor și la alte contracte care privesc procesul investițional public, inclusiv contractele care deși asigură protecție juridică părților, ca urmare a derulării procedurilor de atribuire sau a intervenției legislative operate prin dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, aceasta nu mai este suficientă în actualul context.</p> <p>Astfel, prin actualul proiect sunt avute în vedere toate contractele de achiziții publice/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor-cadru de lucrări, finanțate din fonduri publice naționale, fonduri proprii ale autorităților/entităților contractante sau ale entităților assimilate autorităților contractante, contractele de produse care au ca obiect dotări și/sau utilaje și echipamente tehnologice și funcționale necesare realizării lucrărilor și, respectiv, punerii în funcțiune și/sau destinate echipării și dotării specifice a obiectivelor/proiectelor de investiții/lucrărilor de întreținere și reparații curente/reparațiilor capitale, prevăzute la subcapitolele 4.3 - 4.5 din anexa nr. 6 la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, contractele de produse care au ca obiect achiziția de produse destinate realizării lucrărilor de întreținere/reparare/administrare/exploatare a drumurilor de interes național, județean sau local clasificate conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contractele de servicii care au ca obiect realizarea studiilor de fezabilitate și/sau a proiectelor tehnice, care includ componenta de investigare geotehnică a terenului de fundare prin foraje/sondaje pentru infrastructura de transport național.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Prin proiectul de act normativ se respectă principiile enunțate prin Ordonanța Guvernului nr.15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, se extinde domeniul de aplicare și se tratează situațiile care necesită compensare, pentru a se asigura un tratament unitar și echitabil procesului de derulare a investițiilor publice, astfel:</p> <p>a) se va aplica contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor – cadru, inclusiv celor atribuite prin achiziție directă, finanțate din fonduri publice prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor prevăzute la art. 1 și, respectiv, la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor</p>



prevăzute la lit. e), din fonduri proprii ale autorităților/entităților contractante, aflate în derulare la data intrării sale în vigoare;

b) proiectul nu se aplică contractelor aferente proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, încheiate sau în curs de derulare la data intrării în vigoare a prezentului proiect, procedurilor de atribuire aferente proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile aflate în curs de desfășurare la data intrării în vigoare a prezentului proiect, și nici proiectelor finanțate prin Programul NATO de Investiții în Securitate în conformitate cu prevederile Legii nr. 294/2007 privind derularea în România a proiectelor finanțate prin Programul NATO de Investiții în Securitate, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică contractelor aferente proiectelor finanțate prin Programul NATO de Investiții în Securitate, pentru care ajustarea se realizează potrivit prevederilor art. 3 alin. (2) din Legea nr. 294/2007, conform căruia implementarea proiectelor NSIP în România se realizează conform cadrului juridic, tehnic, financiar și administrativ al NATO. Aprobarea angajării fondurilor NSIP/NATO este în responsabilitatea Comitetului NATO pentru Investiții, în urma analizei solicitării formulate de partea română în acord cu principiile enunțate.

c) se va aplica contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor – cadru care nu conțin clauze de revizuire a prețului, stabilite conform legilor achizițiilor publice, inclusiv celor care au prevăzut în cuprinsul lor un preț ferm;

d) în cazul contractelor în care părțile au introdus clauza de ajustare stabilită potrivit dispozițiilor art. 2 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, respectiv art. III alin. (1) – (2) din Legea nr. 281/2021, întrucât la considerentele de la momentul adoptării actului normativ s-au adăugat cele expuse în secțiunea precedentă, se acordă părților posibilitatea adăugării contractelor prin introducerea clauzei reglementată de prezentul proiect, în locul celei stabilite conform ordonanței;

e) se va aplica contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor – cadru de lucrări și a celor de produse, obiectul acestora din urmă constând în dotări și/sau utilaje și echipamente tehnologice și funcționale necesare realizării lucrărilor și, respectiv, punerii în funcțiune și/sau destinate echipării și dotării specifice a obiectivelor/proiectelor de investiții/lucrărilor de întreținere și reparații curente/reparațiilor capitale, cheltuielile aferente fiind prevăzute la subcapitolele 4.3 - 4.5 din anexa nr. 6 la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare; proiectul de act normativ se aplică tuturor contractelor de lucrări și contractelor de produse având ca obiect bunurile menționate întrucât acestea vizează fie finalizarea unei obiectiv/proiect de investiții (construcție nouă/lucrări de intervenții /lucrări de reparații capitale/lucrări



de întreținere și reparații curente la construcții existente), fie funcțiunea acestora. Sunt excluse contractele de produse având ca obiect bunuri consumabile, întrucât acesta nu vizează procesul investițional ci asigurarea resurselor necesare pentru desfășurarea activității curente.

f) pe lângă contractele de produse prevăzute la lit. e), se va aplica și contractelor care au ca obiect achiziția de produse destinate realizării lucrărilor de întreținere/reparare/administrare/exploatare a drumurilor de interes național, județean sau local clasificate conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar achiziția este realizată prin atribuirea unui contract distinct; acestea, având în vedere amploarea și specificul materialelor necesare și periodicitatea operațiunilor cărora le sunt destinate sunt considerate, prin proiect, importante pentru menținerea în stare bună de funcționare a bunurilor publice (drumuri) pentru care sunt afectate;

g) se va aplica contractelor de achiziție publică de lucrări încheiate de entitățile juridice fără calitate de autoritate contractantă, potrivit prevederilor art. 6 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare;

h) formula de ajustare se va aplica valorii solicitării de plată stabilită conform prețurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii contractului și include cheltuielile directe și cheltuielile indirecte aferente lucrărilor și/sau cheltuielile aferente achiziției de dotări și/sau utilaje și echipamente tehnologice și funcționale, menționate la lit. e) și nu include cheltuielile aferente proiectării și asistenței tehnice prevăzute la Secțiunea a 3-a din anexa nr. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care și aceasta face parte din contractul de lucrări, și nici avansul și profitul; ajustarea se face utilizând următoarea formulă:

$$V_a = V_o \times [(1-p-a) \times ICC_n / ICC_{data\ referință} + (p+a)]$$

În cadrul acesteia „ $V_a$ ” reprezintă valoarea ajustată a solicitării de plată, „ $V_o$ ” reprezintă valoarea solicitării de plată conform prețurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii contractului/acordului - cadru, „ $a$ ” reprezintă valoarea procentuală a plății în avans determinată ca raport dintre valoarea avansului primit și nerestituit/nejustificat și prețul contractului, „ $p$ ” reprezintă valoarea procentuală a profitului determinată ca raport dintre valoarea profitului exprimată valoric și prețul contractului, „ $ICC_n$ ” reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii solicitării de plată, iar „ $ICC_{data\ referință}$ ” reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei limită de depunere a ofertei, conform documentației de atribuire sau documentelor aferente realizării achiziției directe. În cazul contractelor subsecvente încheiate în baza unui acord-cadru, „ $ICC_{data\ referință}$ ” reprezintă indicele de cost în construcții total aferent lunii anterioare datei limită de depunere a ofertei aferente acordului - cadru. În situația în care luna aferentă datei limită de depunere a ofertei



este anterioară lunii ianuarie 2019, „ICC<sub>data referință</sub>” se asimilează indicelui de cost în construcții total aferent lunii ianuarie 2019. Pentru a se stabili ca dată de referință luna ianuarie 2019, în situațiile menționate, a fost avut în vedere faptul că modificarea legislativă cu impact asupra tuturor componentelor de cost ale unei investiții, mai puțin asupra profitului, a intervenit prin dispozițiile Ordonanței de urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare. Prin art. 71 alin. (1) din actul normativ s-a stabilit că, până la sfârșitul anului 2019, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată este de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru. Prin alin. (2) al art. 71, s-a stabilit că, în perioada 1 ianuarie 2020-31 decembrie 2028, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată va fi de minimum 3.000 lei lunar. Conform Instrucțiunii ANAP nr. 1/2021, majorarea salariului minim poate influența atât costurile directe cu personalul din cadrul contractului, cât și costurile de materiale, utilaje, transport sau costuri indirecte ale contractantului, în raport cu componenta salarială din aceste costuri, precum și costurile subcontractanților. În aceste condiții, luna ianuarie 2019 este considerată, în sensul prezentului proiect, luna reprezentativă în raport cu care a intervenit o creștere reală a prețului contractelor, și de la acel moment indicii de cost în construcții reflectă creșterile principalelor elemente de cheltuieți (materiale, manoperă, echipamente, transport și cheltuieți indirecte) luate în considerare la stabilirea indicilor.

i) În situația în care luna aferentă datei limită de depunere a ofertei este anterioară lunii ianuarie 2019, „ICC<sub>data referință</sub>” se asimilează indicelui de cost în construcții total aferent lunii ianuarie 2019. Avansul și profitul, exprimate valoric, sunt cele din oferta care a stat la baza încheierii contractului/acordului - cadru.

j) Se va aplica contractelor de achiziție publică/sectoriale/acordurilor-cadru de servicii al cărui obiect îl constituie realizarea studiilor de fezabilitate și/sau a proiectelor tehnice, care includ componenta de investigare geotehnică a terenului de fundare prin foraje/sondaje pentru infrastructura de transport național;

În cazul acestor contracte se utilizează următoarea formulă:

$$V_a = V_o \times [IPC_n / IPC_{data referință}] / 100$$

unde

„V<sub>a</sub>” reprezintă valoarea ajustată a solicitării de plată, „V<sub>o</sub>” reprezintă valoarea solicitării de plată conform prețurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii contractului/acordului - cadru, „IPC<sub>n</sub>” reprezintă indicele prețurilor de consum total aferent lunii solicitării de plată, iar „IPC<sub>data referință</sub>” reprezintă indicele prețurilor de consum total aferent lunii anterioare datei limită de depunere a ofertei, conform documentației de atribuire sau documentelor aferente realizării achiziției directe. În cazul



contractelor subsecvente încheiate în baza unui acord-cadru, „IPC<sub>data referință</sub>” reprezintă indicele preturilor de consum aferent lunii anterioare datei limită de depunere a ofertei aferente acordului – cadru. În situația în care luna aferentă datei limită de depunere a ofertei este anterioară lunii ianuarie 2019, „IPC<sub>data referință</sub>” se asimilează indicelui preturilor de consum aferent lunii ianuarie 2019.

k) mecanismul pentru introducerea în contracte a clauzei este similar celui instituit prin Ordonanța Guvernului nr.15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, respectiv: contractanții depun solicitări de ajustare a prețului contractelor în care sunt parte la autoritățile/entitățile contractante, în termen de 45 de zile de la intrarea în vigoare a actului normativ; autoritățile/entitățile contractante care au înregistrat solicitări verifică încadrarea în prevederile legale și inițiază actele adiționale la contracte, care se încheie în 45 de zile de la expirarea termenului pentru depunerea solicitărilor; sancțiunea decăderii este instituită numai pentru nedepunerea solicitărilor în termen; actele adiționale trebuie să conțină toate elementele care să permită părților aplicare clauzei: restul rămas de executat/furnizat la data intrării în vigoare a prezentului proiect de act normativ, determinat cantitativ și valoric, documentele în baza cărora se determină restul rămas de executat care devin anexe la actul adițional, formula de ajustare prevăzută în actul normativ, în funcție de tipul contractului, valoarea avansului exprimat procentual și valoric, profitul exprimat procentual și valoric, diferențiat pe categorii de contracte în funcție de obiect – execuție, furnizare, modalitatea de aplicare a prevederilor de la lit. l) din prezenta, precum și data de referință utilizată în cadrul formulei;

l) se reglementează situația în care pentru valorile indicilor utilizați în cadrul formulei nu există valori diseminate oficial sau acestea nu sunt definitive la data depunerii solicitărilor de plată la autoritățile/entitățile contractante, caz în care se utilizează ultimii indici disponibili, iar ajustarea va fi recalculată atunci când indicii vor deveni disponibili, determinând valoarea finală a solicitării de plată în baza căreia părțile procedează la regularizarea sumelor plătite și datorate;

m) se reglementează aprobarea suportării de la bugetul de stat, prin bugetele ordonatorilor principali de credite/ordonatorilor de credite care derulează programe naționale de investiții, a sumelor suplimentare necesare pentru ajustarea prețului contractelor de achiziție publică/sectorială/de concesiune/acordurilor-cadru, ca urmare a încheierii actelor adiționale menționate la lit. k), respectiv ca urmare a încheierii contractelor după intrarea în vigoare a prezentului proiect de ordonanță de urgență conținând clauza de ajustare stabilită conform prevederilor acestuia, exclusiv pentru cele aferente cheltuielilor eligibile, corespunzătoare contribuției din bugetul de stat prin programe speciale prin contractele de finanțare, potrivit reglementărilor legale speciale aferente fiecărui program național în parte, pentru obiective/proiectele de





investiții finanțate prin programe naționale pe bază de contracte de finanțare, încheiate potrivit prevederilor art. 34 alin. (2) din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

n) în vederea aplicării prevederilor prezentului proiect de act normativ, beneficiarii programelor naționale depun, în perioada de valabilitate a contractelor de finanțare, solicitări cuprinzând necesarul de sume pentru ajustarea prețului contractelor de achiziție publică/sectorială/de concesiune/acordurilor - cadru potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, până la finalizarea obiectivelor/proiectelor de investiții, respectiv până la furnizarea produselor, întocmită în conformitate cu reglementările legale specifice fiecărui program național, însoțite de următoarele documente:

a) actele adiționale la contractele de lucrări sau produse, sau contractele conținând clauza de ajustare stabilită conform prevederilor prezentului proiect, după caz, în copie certificată pentru conformitatea cu originalul;

b) o notă justificativă din care să rezulte modalitatea de determinare a sumelor suplimentare solicitate și elementele de calcul utilizate;

c) documentele stabilite potrivit reglementărilor cuprinse în actele normative care au stat la baza încheierii contractelor de finanțare.

o) solicitările se pot depune de către beneficiarii programelor naționale doar după utilizarea unui procent de cel puțin 85% din valoarea alocată prin contractele de finanțare, iar nedepunerea acestora în perioada de valabilitate a contractelor de finanțare atrage decăderea acestora din dreptul de a primi sumele suplimentare necesare de la bugetul de stat, urmând a le suporta din bugetele proprii;

p) Prevederile prezentului proiect de act normativ se aplică și contractelor de achiziție publică/ contractelor sectoriale/ contractelor de concesiune/acordurilor-cadru de lucrări/produse/servicii de proiectare infrastructură de transport de interes național pentru care procedurile de atribuire sau achizițiile directe sunt în curs de desfășurare la data intrării sale în vigoare, în situația în care în cuprinsul documentației de atribuire sau în documentele aferente achiziției directe nu sunt incluse clauze de revizuire a prețului, astfel: în situația în care procedurile de atribuire sunt înainte de data limită de depunere a ofertelor autoritățile/entitățile contractante sunt obligate să întreprindă diligențele necesare în vederea modificării documentațiilor de atribuire cu includerea clauzei de ajustare stabilită potrivit prezentului proiect, iar în situația în care procedurile de atribuire sunt într-o etapă ulterioară etapei depunerii ofertelor, după finalizarea procedurilor sau a achizițiilor directe, contractele se încheie conform documentațiilor de atribuire sau documentelor aferente achizițiilor directe, iar ulterior, dar nu mai târziu de data emiterii ordinului de începere a execuției contractului, se va include în acestea, în mod obligatoriu, clauza de ajustare a prețului;





q) Prevederile prezentului proiect de act normativ se aplică și procedurilor aflate în curs de desfășurare la data intrării în vigoare a prezentului proiect, în situația în care în cuprinsul documentațiilor de atribuire, respectiv documentelor aferente achizițiilor directe, au fost prevăzute clauze de revizuire/actualizare a prețului, stabilite în raport cu rata inflației sau cu alți indici, inclusiv clauza de ajustare prevăzută de Ordonanța Guvernului nr. 15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, a căror aplicare conduce, pe parcursul derulării contractelor, la o valoare a ajustării prețului mai mică decât cea rezultată ca urmare a aplicării prezentului proiect; după finalizarea procedurilor contractele de achiziție publică/sectorială/de concesiune/ acordurile-cadru se vor încheia conform documentațiilor de atribuire, respectiv documentelor aferente achizițiilor directe, urmând ca, pe parcursul derulării contractelor/acordurilor-cadru, părțile să aplice prevederile art. 7 alin. (8) – (10), respectiv aplică clauza din proiect pentru diferența de preț până la valoarea ajustării stabilită ca urmare a aplicării prezentului proiect, iar pe perioada în care creșterea prețului ca urmare a ajustării stabilite conform prevederilor prezentului proiect este mai mică decât creșterea prețului rezultată ca urmare a aplicării clauzei de revizuire din contract, se aplică exclusiv clauza de revizuire din contract;

r) Prevederile proiectului se aplică și pentru procedurile aflate în curs de desfășurare la data intrării sale în vigoare, în situația în care în cuprinsul documentațiilor de atribuire, respectiv documentelor aferente achizițiilor directe, au fost prevăzute clauze de revizuire a prețului, dar pentru care este prevăzută aplicarea după trecerea unei anumite perioade de la data încheierii contractelor/acordurilor-cadru și/sau îndeplinirea anumitor condiții pentru aplicarea acestora, după caz, pe perioada cuprinsă între data încheierii contractelor/acordurilor - cadru și data la care se împlineste termenul începând cu care se aplică clauza de revizuire și/sau intervine împlinirea condițiilor, după caz.

s) Prin excepție de la prevederile art. 1 alin. (4) lit. b), alin. (5) lit. a), alin. (6) și (7) din proiectul de act normativ, prevederile acestuia se aplică și contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor-cadru de lucrări/produse/servicii de proiectare infrastructură de transport de interes național aflate în derulare, indiferent de durata de execuție/furnizare/prestare a acestora, în cuprinsul cărora și al documentațiilor de atribuire inițiale, respectiv documentelor aferente achizițiilor directe, au fost prevăzute clauze de revizuire a prețului, dar pentru care este prevăzută în contracte aplicarea după trecerea unei anumite perioade de la data încheierii acestora și/sau îndeplinirea anumitor condiții pentru aplicarea acestora, după caz, pe perioada cuprinsă între data intrării în vigoare a prezentului proiect și data la care se împlineste termenul începând cu care se aplică clauza de revizuire și/sau intervine împlinirea condițiilor, după caz, exclusiv pentru restul rămas de executat/furnizat/prestat la data intrării în vigoare a prezentului proiect, cu

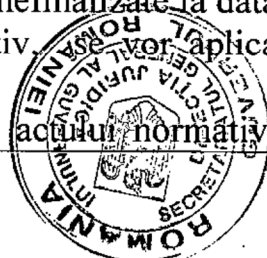
regularizarea sumelor rezultate în vederea eliminării dublei suplimentări cu sume, ca urmare a aplicării atât a clauzei din contract cât și a clauzei din prezentul proiect, dacă este cazul;

t) Prin excepție de la prevederile art. 1 alin. (5) lit. b), alin. (6) lit. a), alin. (7) și (8) din proiectul de act normativ, ajustarea stabilită conform prezentului proiect se aplică și contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor-cadru de lucrări/produse/servicii de proiectare infrastructură de transport de interes național aflate în derulare, indiferent de durata de execuție/furnizare/prestare a acestora, în cuprinsul cărora au fost prevăzute clauze de revizuire/actualizare a prețului, cu excepția clauzei de ajustare prevăzută de Ordonanța Guvernului nr. 15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, stabilite în raport cu rata inflației sau cu alți indici, a căror aplicare conduce, la data intrării în vigoare a actului normativ, exclusiv pentru restul rămas de executat, la o valoare a ajustării prețului mai mică decât cea rezultată ca urmare a aplicării prevederilor prezentului proiect, pentru diferența de preț până la valoarea ajustării stabilită ca urmare a aplicării prezentului proiect, cu regularizarea sumelor rezultate în vederea eliminării dublei suplimentări cu sume, ca urmare a aplicării atât a clauzei din contract cât și a clauzei din prezentul proiect, precum și cu obligativitatea aplicării exclusiv a clauzei de revizuire din contract în situația în care, pe parcursul derulării contractelor, creșterea prețului ca urmare a ajustării stabilite conform prevederilor prezentului proiect este mai mică decât creșterea prețului rezultată ca urmare a aplicării clauzei de revizuire din contract, pe perioada respectivă;

u) În cazul contractelor de achiziții publice/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor-cadru la care au fost încheiate actele adiționale prevăzute la art. 2 alin. (12), precum și a contractelor prevăzute la art. 7 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, sau actele adiționale prevăzute la art. III alin. (2) din Legea nr. 281/2021, pentru care contractanții nu depun solicitarea prevăzută la art. III alin. (1) din prezentul proiect, prevederile Ordonanța Guvernului nr. 15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021 se aplică până la finalizarea și recepționarea lucrărilor aferente obiectivelor/proiectelor de investiții, respectiv a lucrărilor de întreținere și reparații curente.

v) În cazul contractelor de achiziție publică/sectorială/de concesiune/acordurilor-cadru de lucrări pentru care procedurile de atribuire erau în curs de desfășurare la data intrării în vigoare Ordonanței Guvernului nr. 15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 281/2021, prevăzute la art. 7 alin. (1) din ordonanță, nefinalizate la data intrării în vigoare a prezentului proiect de act normativ, se aplică prevederile art. 6 alin. (2) din prezentul proiect.

w) S-a reglementat faptul că, în tot cuprinsul actului normativ,



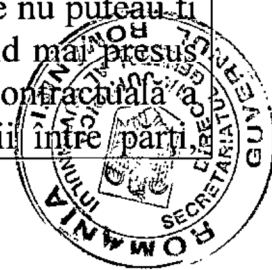
sintagma „autorități contractante” include și entitățile prevăzute la art. 1 alin. (3) din proiect – entități asimilate autorităților contractante, în toate situațiile în care acestea sunt vizate de norma respectivă.

Creditele de angajament și creditele bugetare necesare pentru modificarea contractelor de finanțare se alocă în bugetele ordonatorilor de credite care gestionează programele naționale cu ocazia elaborării proiectelor legilor bugetare anuale și ale bugetelor, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 30 alin. (2) din Legea responsabilității fiscal – bugetare nr. 69/2010, republicată.

Modul de ajustare a prețului contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor-cadru de lucrări/produse/servicii de proiectare infrastructură de transport de interes național propus prin proiectul de act normativ nu conduce la schimbarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia contractantul a fost declarat câștigător în urma finalizării procedurii, fiind rezultatul unor situații imprevizibile, obiective, în care s-ar fi aflat oricare candidat care ar fi fost declarat câștigător.

Modificările contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor-cadru de lucrări/produse/servicii de proiectare infrastructură de transport de interes național, rezultate ca urmare a aplicării prezentei ordonanțe de urgență, sunt asimilate situațiilor prevăzute la art. 221 alin. (1) lit. e) raportat la alin. (7) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, la art. 240 alin. (2) raportat la alin. (3) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv la art. 106 din Legea nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

Astfel, ajustarea prețului contractelor conform proiectului este, în fapt, efectul unei modificări legislative prin care se intenționează punerea la dispoziția părților contractante a unui instrument prin care să se poată restabili echilibrul contractual, în actualele condiții socio-economice și politice. Toate aceste elemente care exced unei conduite diligente și preventive pe care autoritățile/entitățile contractante trebuiau să o manifeste la inițierea procedurilor de atribuire și încheierea contractelor, declanșarea unei pandemii și a unei situații conflictuale la nivel internațional, cu efecte directe asupra tuturor sectoarelor societății, inclusiv asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, având un caracterul excepțional și total imprevizibil, sunt circumstanțe care determină necesitatea și oportunitatea adoptării prezentului proiect. Aceste circumstanțe nu puteau fi prevăzute de către contractant, întrucât sunt determinate de evenimente a căror apariție sau ale căror efecte nu puteau fi prevăzute în mod rezonabil de către un ofertant diligent, fiind mai presus de controlul contractantului, nu intră sub responsabilitatea contractantului și au ca efect crearea unei disproporții de prestații între părți.



	<p>afectând interesele comerciale legitime ale contractantului. De asemenea, ajustarea prețurilor contractelor conform prevederilor proiectului de act normativ este strict necesară pentru acoperirea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.</p> <p>Se reglementează ca, prin derogare de la prevederile art. 47 alin. (9) și (10) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, pe perioada de derulare a programelor naționale pe care le gestionează, determinată conform reglementărilor legale care le instituie și/sau pe parcursul derulării contractelor care intră sub incidența prevederilor prezentului proiect de act normativ, să se autorizeze ordonatorii principali de credite să efectueze virări de credite bugetare între capitole bugetare și între programe, peste limitele prevăzute, pe tot parcursul fiecărui an, până la finalizarea și recepționarea lucrărilor, respectiv până la furnizarea și recepționarea produselor, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate, în vederea finanțării cheltuielilor rezultate ca urmare a ajustării prețurilor contractelor potrivit proiectului.</p> <p>Se reglementează ca, prin derogare de la prevederile art. 49 alin. (7) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, pe parcursul derulării contractelor vizate de actul normativ, autoritățile deliberative ale administrației publice locale să aibe dreptul să efectueze virări de credite bugetare între capitole bugetare și între programe, peste limitele prevăzute, pe tot parcursul fiecărui an, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate, până la finalizarea și recepționarea lucrărilor, respectiv până la furnizarea și recepționarea produselor, în vederea finanțării cheltuielilor rezultate ca urmare a ajustării prețurilor contractelor.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate
<p><b>Secțiunea a 3-a</b> <b>Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</b></p>	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect



administrative	
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

**- MII Lei-**

Indicatori	An curent	Următorii 4 ani				Media următorilor 5 ani, după anul curent
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a)bugetul de stat, din acesta: -impozit pe profit -impozit pe venit b)bugete locale: -impozit pe profit c)bugetul asigurărilor sociale -contribuții de asigurări	Nu este cazul					
2.Modificări ale cheltuielilor						



bugetare din care: a) bugetul de stat, din acesta: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii b) bugete locale: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale -cheltuieli de personal -bunuri și servicii	1.776.317	1.171.007	1.171.007	1.171.007	1.171.007	937.000
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	1.776.317	1.171.007	1.171.007	1.171.007	1.171.007	937.000
4. Propuneri pentru acoperirea creșterilor de cheltuieli	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru acoperirea scăderilor de venituri	Nu este cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor	Conform centralizatorului anexat.					



bugetare	
7. Alte informații	<p>Finanțarea cheltuielilor rezultate ca urmare a ajustării prețurilor contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor-cadru se asigură prin derogare de la prevederile art. 47 alin. (9) și (10) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin derogare de la prevederile art. 49 alin. (7) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, prin virări de credite bugetare între capitole bugetare și între programe, peste limitele prevăzute, pe tot parcursul fiecărui an, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate, pe perioada de derulare a programelor naționale pe care le gestionează ordonatorii principali de credite, determinată conform reglementărilor legale care le instituie și/sau pe parcursul derulării contractelor de lucrări/produse, până la finalizarea și recepționarea lucrărilor, respectiv până la furnizarea și recepționarea produselor finanțate prin contractele de finanțare.</p> <p>Creditele de angajament și creditele bugetare necesare pentru modificarea contractelor de finanțare se alocă în bugetele ordonatorilor principali de credite cu ocazia elaborării proiectelor legilor bugetare anuale și ale bugetelor, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 30 alin. (2) din Legea responsabilității fiscal-bugetare nr. 69/2010, republicată.</p>

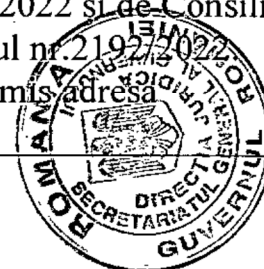
**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Nu este cazul
1 <sup>1</sup> Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor	Nu este cazul





normative comunitare	
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea a 6-a</b> <b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Au fost efectuate consultările în conformitate cu prevederile art. 86 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare. Au fost preluate parțial observațiile primite în procesul de consultare.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 413/2022 și de Consiliul Economic și Social prin avizul nr. 2197/2022. Consiliul Concurenței a transmis adresa nr. 4713/2022.




c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	
6.Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea a 7-a</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a întreprins demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, precum și de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea a 8-a</b> <b>Măsuri de implementare</b>	
1.Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrative publice centrale și/sau locale-înființarea sau extinderea competenței instituțiilor existente	Nu au fost identificate
2.Alte informații	Nu au fost identificate



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor – cadru, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU  
[REDACTED]  
NICOLAE IONEL CIUCA  
[REDACTED]

The seal is circular with the text "ROMANIA" at the top and "PRIM-MINISTRUL ROMANIEI" at the bottom. In the center, there is a stylized emblem of the Romanian coat of arms.